



IL MERCATO DELLE IMBARCAZIONI A VELA DEI NAVIGATORI.



- CHI SONO I NAVIGATORI E QUANTE CATEGORIE NE ESISTONO.
- I TIPI DI BARCHE: dimensioni, caratteristiche e attrezzatura.
- LE ATTIVITA DI BORDO: navigazione, manutenzione, vita di bordo.
- LE NECESSITA DEI NAVIGATORI.

I mari con gli Oceani coprono circa il 70% della superficie del nostro pianeta e fanno sì che la Terra, vista dallo spazio, abbia l'aspetto di un pianeta blu, che è dovuto alla presenza degli Oceani che rappresentano il tipo di ambiente più diffuso sul pianeta. I navigatori sono un popolo che solca i mari per lunghi periodi, da qualche mese a buona parte della vita.



La dimensione delle imbarcazioni negli ultimi venti anni è cresciuta molto per i seguenti motivi: sono dotate degli impianti principali di bordo in misura doppia o quasi per poter far fronte a eventuali rotture che potrebbero compromettere il buon esito della crociera o creare seri problemi se in zone dove è difficile o impossibile ricevere assistenza tecnico specializzata. Esse sono diventate sempre più sofisticate tanto che l'equipaggio è composto da un team di personale altamente qualificato.

La seconda motivazione è dovuta a una migliore vivibilità degli spazi interni che sono cresciuti considerevolmente per l'equipaggio, si è capito che per il buon esito di una crociera bisognava migliorare le condizioni di vita dell'equipaggio per facilitare la convivenza in uno spazio ristretto.

Oggi la zona destinata all'equipaggio è dotata di ogni confort e ben separata dalle cabine ospiti e armatoriali, andando a vantaggio di entrambi.

Le barche con equipaggio, sono pensate e progettate per lo più per le esigenze dell'armatore e dei suoi ospiti, nel senso che hanno poche accortezze progettuali per chi ci vive e naviga allungo, a parte qualche cantiere che ha sempre fatto barche per lunghe navigazioni.

TIPOLOGIE DI BARCHE

Nel Nord America si hanno cantieri che producono imbarcazioni tipiche della tradizione Americana e Canadese.



Nonostante che i progetti originali di queste imbarcazioni provengano dagli inizi del secolo scorso continuano ad essere prodotte in versioni evolute ma senza aver perso i loro segni distintivi.

Una di queste molto diffusa è uno sloop di 12-13m. con due tre stralli a prua, il bompresso, la delfiniera, la poppa a punta lo scafo in VTR anzi che in legno ma con i segni stampati dei corsi di fasciame, gli ottoni e un grande bottazzo in legno massello.

LE IMBARCAZIONI EUROPEE.

Gli inglesi molto tradizionalisti anche essi, generalmente utilizzano gli Oyster o imitazioni di cantieri minori.

E' un famoso cantiere Inglese che produce barche di buona qualità ma anche molto costose, caratterizzate sin dagli inizi da un bordo libero alto e un pozzetto centrale, riparato da una deck house imponente e strutturale, con ampi volumi interni, luminosa e spaziosa. Ne vengono prodotti vari esemplari di diversa stazza, negli ultimi anni la linea è stata completamente rinnovata con modelli sempre più grandi e lussuosi che si allontanano da questa fascia di mercato affacciandosi ad una superiore.



LE PRINCIPALI CARATTERISTICHE

Dopo questa carrellata di cantieri e barche e dalla mia esperienza risultano comuni alcune caratteristiche essenziali per un'imbarcazione destinata a lunghe navigazioni e quindi ad essere abitata, adatte ad affrontare diverse condizioni meteo marine e climi.



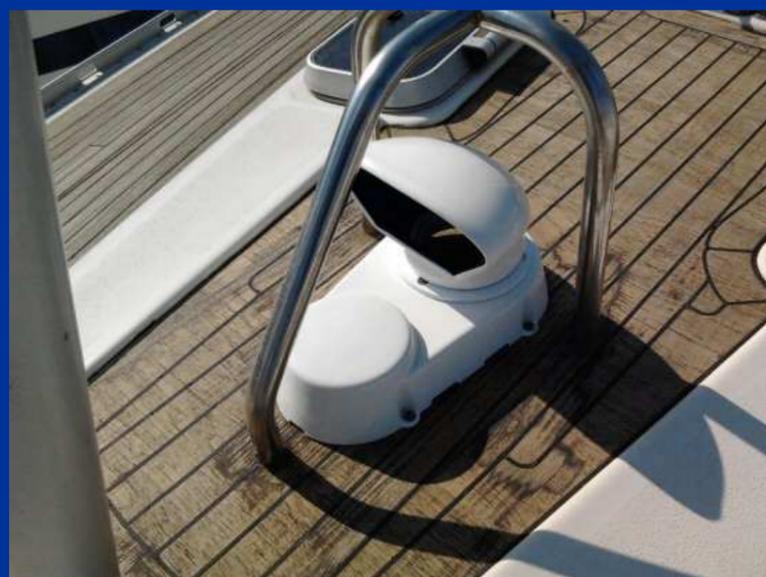
Lo scafo alto di bordo è preferibile per proteggersi almeno dai flutti più bassi e dare maggiore abitabilità interna, un **basso pescaggio** è importante perchè permette di portarsi il più possibile sotto la costa e ripararsi meglio da eventuali temporali, diminuire il rischio di urti nei bassi fondali.



La cucina è fondamentale, perchè dovete pensare a settimane di navigazione dove non si può rinunciare ad un buon pasto, è una delle attività principali e deve essere possibile cucinare in tutta sicurezza e comodità anche con barca sbandata.

Dotata di ogni utensile a portata di mano, con lo spazio necessario per impastare il pane, frigo e congelatori capienti e accessibili, con la possibilità di differenziare la spazzatura per necessità e per educazione nei confronti del mare.

In particolar modo questo ambiente se chiuso deve essere possibile arieggiarlo bene tramite manica a vento e oblò apribili.



Manica a vento