

Dott. Ing. FRANCESCO CUTTICA  
STUDIO TECNICO NAVALE  
Via Vittorio Veneto, 19 – 19124 La Spezia  
Tel. 0187-737396 r.a. – Fax 0187-737224

e-mail: [f.cuttica@studiocuttica.it](mailto:f.cuttica@studiocuttica.it)  
[www.studiocuttica.it](http://www.studiocuttica.it)

codice fiscale CTT FNC 59D11 E463R  
partita IVA 00815370119

## CURRICULUM VITAE ING. FRANCESCO CUTTICA

### DATI PERSONALI

Nome: Francesco CUTTICA  
Data di nascita: 11.04.1959  
Professione: Ingegnere Navale  
Indirizzo studio: Via Vittorio Veneto, 19 - La Spezia (Italia)  
Telefono: 0187-737396  
Fax: 0187-737224  
E-mail: [f.cuttica@studiocuttica.it](mailto:f.cuttica@studiocuttica.it)

### ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Giugno 1985: conseguimento, presso l'Università di Genova, della laurea in Ingegneria Navale e Meccanica
- Dicembre 1985: superamento dell'Esame di Stato per la abilitazione alla professione di ingegnere navale e meccanico
- Marzo 1986: iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di La Spezia, con n. A608
- Marzo 1986: iscrizione nel Registro del personale tecnico delle costruzioni navali del Compartimento Marittimo di La Spezia con il titolo di ingegnere navale, con n. 0093
- Marzo 1987: iscrizione nell'Albo dei Consulenti Tecnici del Tribunale di La Spezia

### ESPERIENZE LAVORATIVE

- dal 1986: ingresso nello Studio Navale Cuttica, costituito dall'ing. Luigi Cuttica a La Spezia alla fine degli anni '50, i cui principali lavori sono stati:
  - progettazioni di navi (portacontainer, passeggeri, ro-ro, bulk-carrier, petroliere, petrolchimiche, gasiere, traghetti, ecc.)
  - progettazioni di mezzi marittimi (pontoni, pontoni-gru, bettoline, rimorchiatori, pescherecci, draghe, unità appoggio a piattaforme petrolifere, pilotine, supply-vessel, ecc.)Negli anni, le attività di progettazione vengono diversificate ed indirizzate anche in altri settori in espansione, e vengono realizzate:
  - progettazioni di unità da diporto di grosse dimensioni (oltre 45 m. di lunghezza)

- organizzazione, per conto di una joint-venture franco-italo-cinese, del sistema di trasporto fluvio-marittimo nella regione cinese del Guizhou
- organizzazione, per conto del Ministero della Pesca del governo Thailandese, del sistema di pesca nella regione thailandese di Phang-Nga
- consulenze e perizie, sia nel settore dello shipping che in quello dello yachting, in quanto fiduciari tecnici di tutte le Compagnie di Assicurazioni più importanti (Generali, Toro, Allianz, Fondiaria-SAI, Cattolica, Vittoria, Aviva, Zurigo, Reale Mutua, AXA, Aurora, Gruppo SIAT), di alcuni istituti di Credito (Credem, Italease), nonché dei Tribunali di La Spezia e Massa

- dal 1995: componente del Comitato Direttivo Tecnico Italiano della AIPCN (Association Internationale Permanente des Congrès de Navigation), con sede a Bruxelles, che ha la funzione di centro di studi per la navigazione fluvio-marittima europea nel suo complesso
- dal 1998: unico componente italiano di un comitato internazionale avente il compito di redigere studi sulla gestione del traffico navale attraverso le vie navigabili interne dei vari Paesi Europei
- dal 2001: fondatore e titolare della YS&T Srl, società di ingegneria navale che sviluppa, per i maggiori Cantieri Italiani, sia progettazioni di unità nuove che refitting ed è attiva sia nel settore dello shipping che in quello dello yachting di alta gamma
- dal 2007: fiduciario tecnico del RINA, abilitato alle visite per il rinnovo dei Certificati di Sicurezza
- dal 2009: componente del Consiglio di Amministrazione del D.L.T.M. (Distretto Ligure delle Tecnologie Marine), distretto tecnologico per l'attività di ricerca e sviluppo nei settori della cantieristica navale e diportistica, dei sistemi navali per la difesa, della bonifica e della sicurezza dell'ambiente marino